



SLOLTV

Stichting Loss of License Transavia-Vliegers

Jaarverslag 2024

Inhoudsopgave

I. BESTUURSVERSLAG	3
Het bestuur	3
De uitkering	3
Communicatie	3
Toekomstbeeld	3
II. FINANCIEEL VERSLAG	4
Balans per 31 december 2024	4
Staat van baten en lasten over 2024	5
Resultaat Stichting	5
Financiële baten en lasten	6
Grondslagen	6
Algemeen	6
Grondslagen voor de waardering van activa en passiva	7
Grondslagen voor resultaatbepaling	7
Toelichting op de balans per 31 december 2024	7
Toelichting op de staat van baten en lasten over 2024	9
Baten - bijdrage Transavia	9
Ondertekening van de jaarrekening	11
Controleverklaring van de onafhankelijk accountant	11

I. Bestuursverslag

Dit was het zesde jaar in het bestaan van de Stichting Loss of License Transavia-Vliegers. In dit verslag staat een kort overzicht van de werkzaamheden van het bestuur en de ontwikkelingen van het fonds.

Het bestuur

In 2024 is het bestuur op regelmatige basis bijeengekomen voor een bestuursvergadering.

Er heeft daarnaast een vergadering plaatsgevonden met de Raad van Toezicht. De tweede vergadering met de Raad van Toezicht hebben we begin 2025 gehad. Naast een update van de lopende zaken binnen de Stichting is de Raad van Toezicht gevraagd goedkeuring te verlenen voor het financiële beleid, middels goedkeuring van het jaarverslag over 2024. De Raad van Toezicht heeft haar goedkeuring gegeven en derhalve decharge verleend aan het bestuur. Ook de begroting over 2025 is met de raad van toezicht besproken.

De uitkering

De Loss of License-uitkering vindt plaats in twee termijnen. Zodra het bestuur vastgesteld heeft dat er recht op uitkering bestaat, zal een eerste bedrag als voorschot worden uitbetaald. De hoogte van dit voorschot wordt, mede afhankelijk van de hoogte van het buffervermogen, elk jaar opnieuw vastgesteld. Het voorschot voor het jaar 2024 is vastgesteld op €100.000.

Na afloop van elk kalenderjaar wordt de balans opgemaakt en bepaalt het bestuur de definitieve hoogte van de Loss of License-uitkering met inachtneming van de financiële stabiliteit van de Stichting. Het bestuur streeft in ieder geval naar een uitkeringsniveau van €150.000 euro pro rato aan het deeltijd- of tewerkstellingspercentage. De definitieve hoogte is echter afhankelijk van de financiële positie van het fonds en kan maximaal op € 200.000 worden vastgesteld. De maximale hoogte zal in de toekomst worden verhoogd om te corrigeren voor inflatie.

Het bestuur heeft geen trendbreuk vastgesteld en derhalve besloten de uitkering over 2024 vast te stellen op €190.000. In 2024 zijn er wederom tegen de verwachting in geen uitkeringsaanvragen geweest.

Communicatie

De website www.sloltv.nl wordt regelmatig geactualiseerd en is voor de leden van de VNV goed vindbaar. Regelmatig kwamen er via de mail vragen bij het bestuur binnen. Deze vragen waren veelal algemeen van aard en konden vlot en naar tevredenheid afgehandeld worden.

Toekomstbeeld

In navolging op voorgaande jaren zien we geen verhoogd langdurig ziekteverzuim en verwachten we geen bovengemiddeld aantal uitkeringen in de komende jaren. In het laatste kwartaal van 2024 zijn we overgestapt van ABN AMRO naar Rabobank, waar we buiten 2 spaarrekeningen ook een beleggingsrekening voor langere termijn hebben geopend. Dit heeft inmiddels het nodige rendement opgeleverd.

II. Financieel verslag

Balans per 31 december 2024

(na resultaatbestemming)

	31-12-2024	31-12-2023
	€	€
Actief		
Vaste activa	-	-
Viottende Activa		
Vorderingen en overlopende activa	1.033.655	16.977
Liquide middelen	1.958.106	2.397.642
	2.991.761	2.414.619
Totaal Actief	2.991.761	2.414.619
Passief		
Kapitaal		
Vrij besteedbaar vermogen	360.656	360.656
Bestemmingsreserves	2.627.149	2.049.584
Totaal:	2.987.805	2.410.240
Kortlopende schulden en overlopende passiva	3.956	4.380
Totaal Passief	2.991.761	2.414.620

Staat van baten en lasten over 2024

	Realisatie 2023	Begroting 2024	Realisatie 2024
Baten	€	€	€
Bijdrage Transavia	451.375	490.148	526.039
Eindafrekening Transavia	16.977	-	12.276
Eindafrekening Extra bijdrage Transavia	-	-	-
Totaal baten	468.352	490.148	538.315
Lasten			
Bestuurskosten			
Vaste onkostenvergoeding bestuur	(1.200)	(1.200)	(1.200)
Totaal	(1.200)	(1.200)	(1.200)
Uitvoeringskosten			
ICT	(109)	(391)	(109)
Correctie accountantskosten	(293)	-	629
Adviseurs / accountants	(4.259)	(6.000)	(3.630)
Notariskosten	(1.234)	-	-
Verzekeringen	(1.038)	(1.080)	(1.047)
Diverse Kosten	-		(75)
Totaal	(6.933)	(7.470)	(4.232)
Uitkeringen			
Uitkeringslasten	-	(340.000)	-
Totaal	-	(340.000)	-
Eindafrekening Transavia	-	-	-
Totaal lasten	(8.133)	(348.670)	(5.432)
Totaal baten	468.352	490.148	538.315
Totaal lasten	(8.133)	(348.670)	(5.432)
Resultaat stichting	460.220	141.477	532.883

Financiële baten en lasten

	Realisatie 2023	Begroting 2024	Realisatie 2024
	€	€	€
Resultaat Stichting	460.220	141.477	532.883
Financiële baten			
Rente bankrekening	695		23.541
Rendement beleggingen			21.379
Financiële lasten			
Bankkosten	(241)	(222)	(239)
Totaal financiële baten en lasten	<u>454</u>	<u>(222)</u>	<u>44.682</u>
Resultaat voor bestemming	<u>460.674</u>	<u>141.255</u>	<u>577.565</u>
Mutatie bestemmingsreserves			
Dotatie reserve toekomstige uitkeringen	460.674	141.255	577.565
<u>Toevoeging aan de vrije reserves</u>	-	-	-

Grondslagen

Algemeen

De stichting draagt de naam: Stichting Loss of License Transavia-Vliegers.

Zij heeft haar zetel in de gemeente Haarlemmermeer en is statutair gevestigd te Dellaertlaan 61, 1171 KZ, Badhoevedorp.

De stichting is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder KvK-nummer 73359033.

Activiteiten

De Stichting Loss of License Transavia-Vliegers (SLOLTV) is opgericht om uitvoering te geven aan de in de cao Transavia Vliegers gemaakte afspraken over het verstrekken van een eenmalige uitkering in geval van blijvende arbeidsongeschiktheid.

Er is mogelijk recht op een eenmalige uitkering als het arbeidscontract wordt ontbonden, danwel de salarisbetaling wordt gestaakt als gevolg van de definitieve arbeidsongeschiktheid. VNV-leden hoeven zich niet vooraf aan te melden bij de Stichting, aanmelden bij de Stichting op het moment van het ontstaan van het mogelijke recht op een uitkering is voldoende. Het bestuur heeft de taak te toetsen en te besluiten of er inderdaad sprake is van omstandigheden die recht geven op een uitkering. Het bestuur wordt gevormd door drie Transavia-vliegers die telkens voor drie jaar worden benoemd.

Naast het bestuur is er ook een Raad van Toezicht, welke het bestuur controleert. Van de Raad van Toezicht maken zowel vanuit Transavia als de VNV-vertegenwoordigers onderdeel uit. Op deze manier kan op een zo onafhankelijk mogelijke wijze gewerkt worden en kan middels het vormen van een buffer invulling worden gegeven aan de wens om de uitkeringen door de jaren heen zo stabiel mogelijk te houden.

Algemene grondslagen voor de opstelling van de jaarrekening

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde winstgevingsregels alsmede met de Richtlijn voor de jaarverslaggeving C1 'kleine organisaties-zonderwinststreven'.

De jaarrekening is opgesteld in euro's.

De activa en passiva zijn gewaardeerd op nominale waarde tenzij anders vermeld.

Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

Vorderingen

Vorderingen worden gewaardeerd op de nominale waarde onder aftrek van noodzakelijk geachte voorzieningen voor oninbaarheid.

Grondslagen voor resultaatbepaling

Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de baten enerzijds, en anderzijds de kosten en andere lasten van het jaar, gewaardeerd tegen historische kostprijzen.

Baten

De baten betreffen de opbrengsten van de in het verslagjaar aan derden geleverde goederen en diensten na aftrek van kortingen. Tevens worden de ontvangen bijdragen, contributies en donaties hieronder verantwoord.

Financiële baten en lasten

De rentebaten en -lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende van derden ontvangen, respectievelijk aan derden betaalde interest.

Belastingen

De loonbelasting, omzetbelasting en vennootschapsbelasting zijn niet van toepassing voor de stichting.

Toelichting op de balans per 31 december 2024

ACTIVA

Vorderingen en overlopende activa

	<u>31-12-2024</u>	<u>31-12-2023</u>
De specificatie van deze jaarrekeningpost is als volgt:	€	€
Te ontvangen eindafrekening Transavia	12.276	16.977
Portefeuillewaarde Rabo NL63 RABO 0376 7702 01	1.021.379	
Nog te ontvangen rente	-	-
Totaal vorderingen en overlopende activa	<u>1.033.655</u>	<u>16.977</u>

Liquide middelen

	<u>31-12-2024</u>	<u>31-12-2023</u>
De specificatie luidt als volgt:		
Zakelijke rekening NL07 RABO 0377 1488 30	18.106	2.397.642
Rabo BedrijfsSpaarrekening NL39 RABO 1482 6061 35	500.000	
Rabo TijdslotSparen NL83 RABO 1482 6063 13	1.440.000	
Totaal Liquide middelen	<u>1.958.106</u>	<u>2.397.642</u>
De liquide middelen staan ter vrije beschikking van de stichting		
Totaal activa	<u>2.991.761</u>	<u>2.414.619</u>

PASSIVA**Vrij besteedbaar vermogen**

	<u>31-12-2024</u>	<u>31-12-2023</u>
Het verloop gedurende het boekjaar is als volgt weer te geven:	€	€
Hoogte vrij besteedbaar vermogen	360.656	360.656
Resultaatbestemming boekjaar	-	-
Hoogte vrij besteedbaar vermogen na resultaatbestemming	<u>360.656</u>	<u>360.656</u>

Bestemmingsreserves

	<u>31-12-2024</u>	<u>31-12-2023</u>
Het saldo van deze jaarrekeningpost is als volgt te specificeren:		
<i>Bestemmingsreserve uitkeringen</i>		
Hoogte bestemmingsreserve uitkeringen	2.049.584	1.588.911
Resultaatbestemming boekjaar	577.565	460.674
Hoogte bestemmingsreserve uitkeringen na resultaatbestemming	<u>2.627.149</u>	<u>2.049.584</u>

De bestemmingsreserve uitkeringen is bestemd voor de jaren waarin de bijdrage van Transavia niet voldoende is voor de uitkeringen. Het tekort in de betreffende boekjaren kan worden gedekt vanuit deze bestemmingsreserve.

De bestemmingsreserves worden, tenzij anders toegelicht, vastgesteld door het bestuur van de stichting.

Kortlopende schulden en overlopende passiva

	<u>31-12-2024</u>	<u>31-12-2023</u>
De specificatie van deze jaarrekeningpost is als volgt:	€	€
Nog uit te betalen voorschotten en uitkeringen	-	-
Nog te betalen advies- en accountantskosten	3.630	4.259
Nog te betalen ICT kosten	-	-
Nog te betalen bestuurskosten	300	100

Nog te betalen Rente	-	-
Nog te betalen bankkosten	26	20
Nog te betalen eindafrekening Transavia	-	-
Totaal	<u>3.956</u>	<u>4.380</u>

Niet in de balans opgenomen verplichtingen

Er zijn geen "niet in de balans opgenomen verplichtingen" per 31 december 2024.

Gebeurtenissen na balansdatum

Er zijn geen "gebeurtenissen na balansdatum" die van invloed zijn op de cijfers van 2024.

De financiering van de Stichting is juridisch geborgd en de statuten en het reglement van de Stichting geven het bestuur de mogelijkheid om de definitieve uitkering op nihil vast te stellen indien dit naar oordeel van het bestuur noodzakelijk is.

Toelichting op de staat van baten en lasten over 2024

Baten - bijdrage Transavia

De bijdrage van Transavia vindt plaats op de volgende basis:

	Aantal		Contributie	Subtotaal
In dienst na 1/1/2024 (en lid geworden)	75			
Totaal maanden volledig jaar	12			
Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	900			
Totaal o.b.v. aantal maanden contributie	304			
Factor aantal maanden contributie / Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	0,337778			
Aantal medewerkers X factor	25,333333	X	887,42	<u>22.481,31</u>
Uit dienst na 1/1/2024 (en lid waren)	44			
Totaal maanden volledig jaar	12			
Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	528			
Totaal o.b.v. aantal maanden contributie	231			
Factor aantal maanden contributie / Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	0,437500			
Aantal medewerkers X factor X contributie	-19,250000	X	887,42	<u>-17.082,84</u>

Transavia stort jaarlijks begin januari (met de eerste storting op 1 januari 2019) 700 euro * aantal FTE Transavia-vliegers * organisatiegraad VNV (peildatum 1 januari van ieder jaar) netto in het fonds, geïndexeerd met Transavia-vlieger cao-loonrondes. Vliegers die gebruik maken van de 'afbouwregeling' zoals bedoeld in bijlage 26 van de cao Transavia-vliegers worden in de berekeningen van het aantal FTE meegenomen tegen hun salarispercentage en vliegers die ouderschapsverlof genieten tegen hun reguliere contractpercentage (zonder het ouderschapsverlof). De storting op 1 januari van ieder jaar dient als voorschot op de eindafrekening die op 31 december van ieder jaar wordt bepaald. In deze eindafrekening worden de vliegers die gedurende het jaar lid worden van de VNV, dan wel het lidmaatschap hebben beëindigd, naar rato van het aantal maanden hieronder vallend meegenomen

Relevante cao-loonstijgingen (na 01-01-2023)	Bedrag bijdrage
1 januari 2023 (2%)	788,26
1 augustus 2023 (2,5%)	807,97
1 november 2023 (2,5%)	828,17
31 december 2023	828,17
1 januari 2024 (3,5%)	857,16

Hoogte van de voorschotbijdrage in januari 2024:

Het aantal FTE Transavia-vliegers voor vaststelling van het voorschot per 1 januari 2024 bedroeg: 668,3 De organisatiegraad per 1 januari 2024 bedroeg: 91,83% (totaal 710 vliegers waarvan 652 vliegers lid zijn van de VNV).

Het voorschot 2024 bedroeg: $668,3 \text{ FTE} * 91,83\% * 857,16 = \text{€ } 526.039,00$

Eindafrekening bijdrage Transavia 2024:

De eindafrekening op 31 december zal gebaseerd worden op de vliegers die gedurende het jaar lid worden van de VNV, danwel het lidmaatschap hebben beëindigd, naar rato van het aantal maanden hieronder vallend meegenomen. Het voorschot 2023 was: € 526.039,00

Onderstaand een overzicht van het aantal af- en aanmeldingen gedurende het jaar 2024. Dit resulteert in een (positieve) correctie van **€ 12.275,98**. Dit bedrag zal worden verrekend met de voorschotbijdrage voor 2025.

	Aantal		Contributie	Subtotaal
Aanmeldingen na 1/1/2024	19			
Totaal maanden volledig jaar	12			
Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	228			
Totaal o.b.v. aantal maanden contributie	238			
Factor aantal maanden contributie / Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	1,043860			
Aantal medewerkers X factor X contributie	19,833333	X	887,42	<u>17.600,50</u>
Afmeldingen na 1/1/2024	57			
Totaal maanden volledig jaar	12			
Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	684			
Totaal o.b.v. aantal maanden contributie	145			
Factor aantal maanden contributie / Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	0,211988			
Aantal medewerkers X factor X contributie	-12,083333	X	887,42	<u>-10.722,99</u>
Totaal:				12.275,98

Vaste onkostenvergoeding bestuur

De vaste onkostenvergoeding voor een bestuurslid bedraagt €50 per maand. Een van de bestuursleden ziet vanwege zijn nevenfunctie bij de Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers af van zijn onkostenvergoeding.

Uitkeringen

Het voorschot op de uitkering voor het jaar 2024 is vastgesteld op EUR 100.000 De uitkeringshoogte over 2024 is vastgesteld op EUR 190.000
Er zijn geen uitkeringen ten laste gekomen van het boekjaar 2024.

Overige gegevens

Ondertekening van de jaarrekening

Badhoevedorp,

Bestuur:

Mevr. I.E.M Schuit, Voorzitter

Dhr. L.V. Mijnen, Secretaris

Mevr. S.M. Mulder, Penningmeester

Raad van Toezicht:

Namens VNV:

Dhr. C.W.N. George, Vicepresident VNV

Dhr., N. van Heijningen, Bestuurslid arbeidsvoorwaardelijke zaken VNV

Namens Transavia:

Dhr. P. Maree, Lead Corporate Finance, Treasury & Insurances

Dhr. J. Scheerman, Financial controller pension, treasury

Controleverklaring van de onafhankelijk accountant

Hiervoor wordt verwezen naar de hierna opgenomen verklaring.

I.E.M Schuit, Voorzitter

C.W.N. George, Vicepresident VNV

L.V. Mijnen, Secretaris

O. de Bruijn, Bestuurslid Arbeidsvoorwaardelijke zaken VNV

S.M. Mulder, Penningmeester

P. Maree, Lead Corporate Finance, Treasury & Insurances

J. Scheerman, Financial controller pension, treasury