



SLOLTV

Stichting Loss of License Transavia-Vliegers

Jaarverslag 2022

Inhoudsopgave

I. BESTUURSVERSLAG	3
Het bestuur	3
De uitkering	3
Communicatie	3
Toekomstbeeld	3
II. FINANCIËEL VERSLAG	4
Balans per 31 december 2022	4
Staat van baten en lasten over 2022	5
Resultaat Stichting	5
Financiële baten en lasten	6
Grondslagen	7
Algemeen	7
Grondslagen voor de waardering van activa en passiva	7
Grondslagen voor resultaatbepaling	7
Toelichting op de balans per 31 december 2022	8
Toelichting op de staat van baten en lasten over 2022	10
Baten - bijdrage Transavia	10
Ondertekening van de jaarrekening	12
Controleverklaring van de onafhankelijk accountant	12

I. Bestuursverslag

Dit was het vierde jaar in het bestaan van de Stichting Loss of License Transavia-Vliegers. In dit verslag staat een kort overzicht van de werkzaamheden van het bestuur en de ontwikkelingen van het fonds.

Het bestuur

In 2022 is het bestuur op regelmatige basis bijeengekomen voor een bestuursvergadering.

Er heeft daarnaast een tweetal vergaderingen plaatsgevonden met de Raad van Toezicht. Naast een update van de lopende zaken binnen de Stichting is de Raad van Toezicht gevraagd goedkeuring te verlenen voor het financiële beleid, middels goedkeuring van het jaarverslag over 2021. De Raad van Toezicht heeft haar goedkeuring gegeven en derhalve decharge verleend aan het bestuur. Ook de begroting over 2023 is met de raad van toezicht besproken.

Per 31 december 2022 heeft de Stichting afscheid genomen van de secretaris Niels Vernimmen, in zijn plaats is per 1 januari 2023 Louis Mijnen toegetreden tot het bestuur in de functie van secretaris.

De uitkering

De Loss of License-uitkering vindt plaats in twee termijnen. Zodra het bestuur vastgesteld heeft dat er recht op uitkering bestaat, zal een eerste bedrag als voorschot worden uitbetaald. De hoogte van dit voorschot wordt, mede afhankelijk van de hoogte van het buffervermogen, elk jaar opnieuw vastgesteld. Het voorschot voor het jaar 2022 is vastgesteld op €100.000.

Na afloop van elk kalenderjaar wordt de balans opgemaakt en bepaalt het bestuur de definitieve hoogte van de Loss of License-uitkering met inachtneming van de financiële stabiliteit van de Stichting. Het bestuur streeft in ieder geval naar een uitkeringsniveau van €150.000 euro pro rato aan het deeltijd- of tewerkstellingspercentage. De definitieve hoogte is echter afhankelijk van de financiële positie van het fonds en kan maximaal op € 200.000 worden vastgesteld.

Het bestuur heeft geen trendbreuk vastgesteld en derhalve besloten de uitkering over 2022 vast te stellen op €170.000. In 2022 zijn er tegen de verwachting in geen uitkeringsaanvragen geweest.

Communicatie

De website www.sloltv.nl wordt regelmatig geactualiseerd en is voor de leden van de VNV goed vindbaar. Regelmatig kwamen er via de mail vragen bij het bestuur binnen. Deze vragen waren veelal algemeen van aard en konden vlot en naar tevredenheid afgehandeld worden.

Toekomstbeeld

Ten tijde van het opmaken van dit jaarverslag is de pandemie veroorzaakt door COVID-19 voorbij. Naar het oordeel van het bestuur vormt COVID-19 voor de voorzienbare toekomst geen bedreiging voor de continuïteit van de Stichting. Er zijn op dit moment geen tekenen van een verhoogd langdurig ziekteverzuim en zodoende hebben we de uitkeringshoogte kunnen verhogen naar het streefbedrag.

II. Financieel verslag

Balans per 31 december 2022

(na resultaatbestemming)	31-12-2022	31-12-2021
Actief	€	€
Vaste activa	-	-
Plottende Activa		
Vorderingen en overlopende activa	5.860	-
Liquide middelen	1.947.793	1.565.691
	1.953.653	1.565.691
Totaal Actief	<u>1.953.653</u>	<u>1.565.691</u>
Passief		
Kapitaal		
Vrij besteedbaar vermogen	360.656	360.656
Bestemmingsreserves	1.588.911	1.194.058
Totaal:	1.949.567	1.554.714
Kortlopende schulden en overlopende passiva	4.087	10.977
Totaal Passief	<u>1.953.653</u>	<u>1.565.691</u>

Staat van baten en lasten over 2021

	Realisatie 2021	Begroting 2022	Realisatie 2022
Baten	€	€	€
Bijdrage Transavia	412.651	404.560	401.840
Eindafrekening Transavia	-	-	5.860
Eindafrekening Extra bijdrage Transavia	-	-	-
Totaal baten	<u>412.651</u>	<u>404.560</u>	<u>407.700</u>
Lasten			
Bestuurskosten			
Vaste onkostenvergoeding bestuur	(1.200)	(1.200)	(1.200)
Totaal	<u>(1.200)</u>	<u>(1.200)</u>	<u>(1.200)</u>
Uitvoeringskosten			
ICT	(109)	(109)	(109)
Correctie accountantskosten	(109)	-	(29)
Adviseurs / accountants	(3.851)	(3.967)	(3.967)
Notariskosten	-	-	(1.429)
Verzekeringen	(1.019)	(1.019)	(1.038)
Diverse Kosten	-	(500)	-
Totaal	<u>(5.088)</u>	<u>(5.594)</u>	<u>(6.573)</u>
Uitkeringen			
Uitkeringslasten	-	(180.000)	-
Totaal	<u>-</u>	<u>(180.000)</u>	<u>-</u>
Eindafrekening Transavia	(5.228)		
Totaal lasten	<u>(11.516)</u>	<u>(186.794)</u>	<u>(7.773)</u>

Totaal baten	412.651	404.560	407.700
Totaal lasten	(11.516)	(186.794)	(7.773)
<u>Resultaat stichting</u>	<u>401.135</u>	<u>217.765</u>	<u>399.927</u>

Financiële baten en lasten

	Realisatie 2021 €	Begroting 2022 €	Realisatie 2022 €
Resultaat Stichting	401.135	217.765	399.927
Financiële baten			
Rente bankrekening	(5.751)	(8.250)	(4.852)
Financiële lasten			
Bankkosten	(155)	(159)	(222)
Totaal financiële baten en lasten	<u>(5.905)</u>	<u>(8.409)</u>	<u>(5.074)</u>
<u>Resultaat voor bestemming</u>	<u>395.230</u>	<u>209.357</u>	<u>394.853</u>
Mutatie bestemmingsreserves			
Dotatie reserve toekomstige uitkeringen	395.230	209.357	394.853
<u>Toevoeging aan de vrije reserves</u>	-	-	-

Grondslagen

Algemeen

De stichting draagt de naam: Stichting Loss of License Transavia-Vliegers.

Zij heeft haar zetel in de gemeente Haarlemmermeer en is statutair gevestigd te Dellaertlaan 61, 1171 KZ, Badhoevedorp.

De stichting is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder KvK-nummer 73359033.

Activiteiten

De Stichting Loss of License Transavia-Vliegers (SLOLTV) is opgericht om uitvoering te geven aan de in de cao Transavia Vliegers gemaakte afspraken over het verstrekken van een eenmalige uitkering in geval van blijvende arbeidsongeschiktheid.

Er is mogelijk recht op een eenmalige uitkering als het arbeidscontract wordt ontbonden, danwel de salarisbetaling wordt gestaakt als gevolg van de definitieve arbeidsongeschiktheid. VNV-leden hoeven zich niet vooraf aan te melden bij de Stichting, aanmelden bij de Stichting op het moment van het ontstaan van het mogelijke recht op een uitkering is voldoende. Het bestuur heeft de taak te toetsen en te besluiten of er inderdaad sprake is van omstandigheden die recht geven op een uitkering. Het bestuur wordt gevormd door drie Transavia-vliegers die telkens voor drie jaar worden benoemd.

Naast het bestuur is er ook een Raad van Toezicht, welke het bestuur controleert. Van de Raad van Toezicht maken zowel vanuit Transavia als de VNV-vertegenwoordigers onderdeel uit. Op deze manier kan op een zo onafhankelijk mogelijke wijze gewerkt worden en kan middels het vormen van een buffer invulling worden gegeven aan de wens om de uitkeringen door de jaren heen zo stabiel mogelijk te houden.

Algemene grondslagen voor de opstelling van de jaarrekening

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde winstgevingsregels alsmede met de Richtlijn voor de jaarverslaggeving C1 'kleine organisaties-zonder-winststreven'.

De jaarrekening is opgesteld in euro's.

De activa en passiva zijn gewaardeerd op nominale waarde tenzij anders vermeld.

Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

Vorderingen

Vorderingen worden gewaardeerd op de nominale waarde onder aftrek van noodzakelijk geachte voorzieningen voor oninbaarheid.

Grondslagen voor resultaatbepaling

Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de baten enerzijds, en anderzijds de kosten en andere lasten van het jaar, gewaardeerd tegen historische kostprijzen.

Baten

De baten betreffen de opbrengsten van de in het verslagjaar aan derden geleverde goederen en diensten na aftrek van kortingen. Tevens worden de ontvangen bijdragen, contributies en donaties hieronder verantwoord.

Financiële baten en lasten

De rentebaten en -lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende van derden ontvangen, respectievelijk aan derden betaalde interest.

Belastingen

De loonbelasting, omzetbelasting en vennootschapsbelasting zijn niet van toepassing voor de stichting.

Toelichting op de balans per 31 december 2022

ACTIVA

Vorderingen en overlopende activa

	<u>31-12-2022</u>	<u>31-12-2021</u>
De specificatie van deze jaarrekeningpost is als volgt:	€	€
Te ontvangen eindafrekening Transavia	5.860	-
Totaal vorderingen en overlopende activa	<u>5.860</u>	<u>-</u>

Liquide middelen

	<u>31-12-2022</u>	<u>31-12-2021</u>
De specificatie luidt als volgt:		
ABN-AMRO Bestuurrekening NL45 ABNA 0837 4415 87	1.947.793	1.565.691
Totaal Liquide middelen	<u>1.947.793</u>	<u>1.565.691</u>
De liquide middelen staan ter vrije beschikking van de stichting		
Totaal activa	<u>1.953.653</u>	<u>1.565.691</u>

PASSIVA

Vrij besteedbaar vermogen

	<u>31-12-2022</u>	<u>31-12-2021</u>
Het verloop gedurende het boekjaar is als volgt weer te geven:	€	€
Hoogte vrij besteedbaar vermogen	360.656	360.656
Resultaatbestemming boekjaar	-	-
Hoogte vrij besteedbaar vermogen na resultaatbestemming	<u>360.656</u>	<u>360.656</u>

Bestemmingsreserves

	<u>31-12-2022</u>	<u>31-12-2021</u>
Het saldo van deze jaarrekeningpost is als volgt te specificeren:		
<i>Bestemmingsreserve uitkeringen</i>		
Hoogte bestemmingsreserve uitkeringen	1.194.058	798.828
Resultaatbestemming boekjaar	<u>394.853</u>	<u>395.230</u>
Hoogte bestemmingsreserve uitkeringen na resultaatbestemming	<u>1.588.911</u>	<u>1.194.058</u>

De bestemmingsreserve uitkeringen is bestemd voor de jaren waarin de bijdrage van Transavia niet voldoende is voor de uitkeringen. Het tekort in de betreffende boekjaren kan worden gedekt vanuit deze bestemmingsreserve.

De bestemmingsreserves worden, tenzij anders toegelicht, vastgesteld door het bestuur van de stichting.

Kortlopende schulden en overlopende passiva

	<u>31-12-2022</u>	<u>31-12-2021</u>
De specificatie van deze jaarrekeningpost is als volgt:	€	€
Nog uit te betalen voorschotten en uitkeringen	-	-
Nog te betalen advies- en accountantskosten	3.967	3.851
Nog te betalen ICT kosten	-	-
Nog te betalen bestuurskosten	100	100
Nog te betalen Rente	-	1.785
Nog te betalen bankkosten	20	13
Nog te betalen eindafrekening Transavia	-	5.228

Niet in de balans opgenomen verplichtingen

Er zijn geen "niet in de balans opgenomen verplichtingen" per 31 december 2022.

Gebeurtenissen na balansdatum

Er zijn geen "gebeurtenissen na balansdatum" die van invloed zijn op de cijfers van 2022.

De financiering van de Stichting is juridisch geborgd en de statuten en het reglement van de Stichting geven het bestuur de mogelijkheid om de definitieve uitkering op nihil vast te stellen indien dit naar oordeel van het bestuur noodzakelijk is.

Toelichting op de staat van baten en lasten over 2022

Baten - bijdrage Transavia

De bijdrage van Transavia vindt plaats op de volgende basis:

Transavia stort jaarlijks op 1 januari (met de eerste storting op 1 januari 2019) 700 euro * aantal FTE Transavia-vliegers * organisatiegraad VNV (peildatum 1 januari van ieder jaar) netto in het fonds, geïndexeerd met Transavia-vlieger cao-loonrondes. Vliegers die gebruik maken van de 'afbouwregeling' zoals bedoeld in bijlage 26 van de cao Transavia-vliegers worden in de berekeningen van het aantal FTE meegenomen tegen hun salarispercentage en vliegers die ouderschapsverlof genieten tegen hun reguliere contractpercentage (zonder het ouderschapsverlof). De storting op 1 januari van ieder jaar dient als voorschot op de eindafrekening die op 31 december van ieder jaar wordt bepaald. In deze eindafrekening worden de vliegers die gedurende het jaar lid worden van de VNV, dan wel het lidmaatschap hebben beëindigd, naar rato van het aantal maanden hieronder vallend meegenomen

Relevante cao-loonstijgingen (na 01-01-2020)	Bedrag bijdrage
1 januari 2020 (1%)	721,14
Geen cao-loonstijging in 2021	721,14
1 maart 2022 (5,0625%)	757,65
1 oktober 2022 (2%)	772,80

Hoogte van de voorschotbijdrage in januari 2022:

Het aantal FTE Transavia-vliegers voor vaststelling van het voorschot per 1 januari 2022 bedroeg: 594,25
De organisatiegraad per 1 januari 2022 bedroeg: 93,77% (totaal 610 vliegers waarvan 572 vliegers lid zijn van de VNV).

Het voorschot 2022 bedroeg: $594,25 \text{ FTE} * 93,77\% * 721,14 = \text{€ } 401.839,56$

Eindafrekening bijdrage Transavia 2022:

De eindafrekening op 31 december zal gebaseerd worden op de vliegers die gedurende het jaar lid worden van de VNV, danwel het lidmaatschap hebben beëindigd, naar rato van het aantal maanden hieronder vallend meegenomen. Het voorschot 2022 was: € 401.839,56

Onderstaand een overzicht van het aantal af- en aanmeldingen gedurende het jaar 2022. Dit resulteert in een correctie van **€ 5.860,40**. Dit bedrag zal worden verrekend met de voorschotbijdrage voor 2023.

	Aantal		Contributie	Subtotaal
In dienst na 1/1/2022 (en lid geworden)	31			
Totaal maanden volledig jaar	12			
Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	372			
Totaal o.b.v. aantal maanden contributie	134			
Factor aantal maanden contributie / Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	0,360215			
Aantal medewerkers X factor	11,166665	X	772,8	<u>8.629,60</u>
Uit dienst na 1/1/2022 (en lid waren)	9			
Totaal maanden volledig jaar	12			
Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	108			
Totaal o.b.v. aantal maanden contributie	64			
Factor aantal maanden contributie / Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	0,59259259			
Aantal medewerkers X factor X contributie	-5,3333333	X	772,8	<u>-4.121,60</u>

Aanmeldingen na 1/1/2022	4			
Totaal maanden volledig jaar	12			
Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	48			
Totaal o.b.v. aantal maanden contributie	27			
Factor aantal maanden contributie / Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	0,5625			
Aantal medewerkers X factor X contributie	2,25	X	772,8	<u>1.738,80</u>
Afmeldingen na 1/1/2022	2			
Totaal maanden volledig jaar	12			
Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	24			
Totaal o.b.v. aantal maanden contributie	6			
Factor aantal maanden contributie / Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	0,25			
Aantal medewerkers X factor X contributie	-0,5	X	772,8	<u>-386,40</u>
Totaal:				5.860,40

Vaste onkostenvergoeding bestuur

De vaste onkostenvergoeding voor een bestuurslid bedraagt €50 per maand. Een van de bestuursleden ziet vanwege van zijn nevenfunctie bij de Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers af van zijn onkostenvergoeding.

Uitkeringen

Het voorschot op de uitkering voor het jaar 2022 is vastgesteld op EUR 100.000
De uitkeringshoogte over 2022 is vastgesteld op EUR 170.000
Er zijn geen uitkeringen ten laste gekomen van het boekjaar 2022.

Overige gegevens

Ondertekening van de jaarrekening

Badhoevedorp,

Bestuur:

Dhr. P.M. van der Laan, Voorzitter
Dhr. N.A. Vernimmen, Secretaris
Mevr. S.M. Mulder, Penningmeester

Raad van Toezicht:

Namens VNV:
Dhr. R.G.M. Stegers, Vicepresident VNV
Dhr. C.W.N. George, Bestuurslid arbeidsvoorwaardelijke zaken VNV

Namens Transavia:

Dhr. M.V. van Boven, Head of People & Organization
Dhr. J. Scheerman, Financial controller pension, treasury

Controleverklaring van de onafhankelijk accountant

Hiervoor wordt verwezen naar de hierna opgenomen verklaring.

P.M. van der Laan, Voorzitter

R.G.M. Stegers, Vicepresident VNV

L. Mijnen, Secretaris

C.W.N. George, Bestuurslid arbeidsvoorwaardelijke zaken VNV

S.M. Mulder, Penningmeester

M.V. van Boven, Head of People & Organization

J. Scheerman, Financial controller pension, treasury