



SLOLTV

Stichting Loss of License Transavia-Vliegers

Jaarverslag 2021

Inhoudsopgave

I. BESTUURSVERSLAG	3
Het bestuur	3
De uitkering	3
Communicatie	3
Toekomstbeeld	3
II. FINANCIËEL VERSLAG	4
Balans per 31 december 2021	4
Staat van baten en lasten over 2021	5
Resultaat Stichting	6
Financiële baten en lasten	6
Grondslagen	7
Algemeen	7
Grondslagen voor de waardering van activa en passiva	7
Grondslagen voor resultaatbepaling	7
Toelichting op de balans per 31 december 2021	8
Toelichting op de staat van baten en lasten over 2021	10
Baten - bijdrage Transavia	10
Ondertekening van de jaarrekening	12
Controleverklaring van de onafhankelijk accountant	12

I. Bestuursverslag

Dit was het derde jaar in het bestaan van de Stichting Loss of License Transavia-Vliegers. In dit verslag staat een kort overzicht van de werkzaamheden van het bestuur en de ontwikkelingen van het fonds.

Het bestuur

In 2021 is het bestuur op regelmatige basis bijeengekomen voor een bestuursvergadering, alle vergaderingen hebben voornamelijk digitaal plaatsgevonden vanwege de COVID-19 pandemie.

Er heeft daarnaast een tweetal digitale vergaderingen plaatsgevonden met de Raad van Toezicht. Naast een update van de lopende zaken binnen de Stichting is de Raad van Toezicht gevraagd goedkeuring te verlenen voor het financiële beleid, middels goedkeuring van het jaarverslag over 2020. De Raad van Toezicht heeft haar goedkeuring gegeven en derhalve decharge verleend aan het bestuur. Ook de begroting over 2022 is met de raad van toezicht besproken.

Per 31 december heeft de Stichting afscheid genomen van penningmeester Marc Damen, in zijn plaats is per 1 januari 2022 Selma Mulder toetreden tot het bestuur in de functie van penningmeester.

De uitkering

De Loss of License-uitkering vindt plaats in twee termijnen. Zodra het bestuur vastgesteld heeft dat er recht op uitkering bestaat, zal een eerste bedrag als voorschot worden uitbetaald. De hoogte van dit voorschot wordt, mede afhankelijk van de hoogte van het buffervermogen, elk jaar opnieuw vastgesteld. Het voorschot voor het jaar 2021 is vastgesteld op €100.000. Voor vliegers die gebruik maken van de overgangsregeling wordt is het voorschot vastgesteld op 50% van de volgens Appendix 2, artikel 8 van het reglement geldende uitkeringsstaffel.

Na afloop van elk kalenderjaar wordt de balans opgemaakt en bepaalt het bestuur de definitieve hoogte van de Loss of License-uitkering met inachtneming van de financiële stabiliteit van de Stichting. Het bestuur streeft in ieder geval naar een uitkeringsniveau van €150.000 euro pro rato aan het deeltijd- of tewerkstellingspercentage. De definitieve hoogte is echter afhankelijk van de financiële positie van het fonds en kan maximaal op € 200.000 worden vastgesteld.

Het bestuur heeft geen trendbreuk vastgesteld en derhalve besloten de uitkering over 2021 vast te stellen op €150.000. In 2021 zijn er tegen de verwachting in geen uitkeringsaanvragen geweest.

Communicatie

De website www.slotv.nl wordt regelmatig geactualiseerd en is voor de leden van de VNV goed vindbaar. Regelmatig kwamen er via de mail vragen bij het bestuur binnen. Deze vragen waren veelal algemeen van aard en konden vlot en naar tevredenheid afgehandeld worden.

Toekomstbeeld

Ten tijde van het opmaken van dit jaarverslag is de pandemie veroorzaakt door COVID-19 sterk aan het afzwakken. Naar het oordeel van het bestuur vormt COVID-19 voor de voorzienbare toekomst geen bedreiging voor de continuïteit van de Stichting. Er zijn op dit moment geen tekenen van een verhoogd langdurig ziekteverzuim en zodoende hebben we de uitkeringshoogte kunnen verhogen naar het streefbedrag.

II. Financieel verslag

Balans per 31 december 2021

(na resultaatbestemming)	31-12-21	31-12-20
Actief	€	€
Vaste activa	-	-
Vlottende Activa		
Vorderingen en overlopende activa	-	15.324
Liquide middelen	1.565.691	1.147.902
	1.565.691	1.163.227
Totaal Actief	<u>1.565.691</u>	<u>1.163.227</u>
Passief		
Kapitaal		
Vrij besteedbaar vermogen	360.656	360.656
Bestemmingsreserves	1.194.058	798.828
Totaal:	1.554.714	1.159.484
Kortlopende schulden en overlopende passiva	10.977	3.743
Totaal Passief	<u>1.565.691</u>	<u>1.163.227</u>

Staat van baten en lasten over 2021

	Realisatie 2020	Begroting 2021	Realisatie 2021
Baten	€	€	€
Bijdrage Transavia	409.680	404.704	412.651
Eindafrekening Transavia	15.324	-	-
Eindafrekening Extra bijdrage Transavia	25.515	-	-
Totaal baten	450.518	404.704	412.651
Lasten			
Bestuurskosten			
Vaste onkostenvergoeding bestuur	1.450	1.200	1.200
Totaal	1.450	1.200	1.200
Uitvoeringskosten			
ICT	109	109	109
Communicatie	-	-	-
Correctie accountantskosten	-	-	109
Adviseurs / accountants	3.630	3.630	3.851
Verzekeringen	765	765	1.019
Diverse Kosten	-	-	-
Totaal	4.504	4.504	5.088
Uitkeringen			
Uitkeringslasten	-	250.000	-
Totaal	-	250.000	-
Eindafrekening Transavia			5.228
Totaal lasten	5.954	255.704	11.516
Totaal baten	450.518	404.704	412.651
Totaal lasten	(5.954)	(255.704)	(11.516)
Resultaat stichting	444.565	149.000	401.135

Resultaat Stichting

Financiële baten en lasten

	Realisatie 2020	Begroting 2021	Realisatie 2021
	€	€	€
Resultaat Stichting	444.565	149.000	401.135
Financiële baten			
Rente bankrekening	-	(4.875)	(5.751)
Financiële lasten			
Bankkosten	152	153	155
Totaal financiële baten en lasten	<u>(152)</u>	<u>(5.028)</u>	<u>(5.905)</u>
<u>Resultaat voor bestemming</u>	<u>444.412</u>	<u>143.972</u>	<u>395.230</u>
Mutatie bestemmingsreserves			
Dotatie reserve toekomstige uitkeringen	444.412	143.972	395.230

Grondslagen

Algemeen

De stichting draagt de naam: Stichting Loss of License Transavia-Vliegers.

Zij heeft haar zetel in de gemeente Haarlemmermeer en is statutair gevestigd te Dellaertlaan 61, 1171 KZ, Badhoevedorp.

De stichting is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder KvK-nummer 73359033.

Activiteiten

De Stichting Loss of License Transavia-Vliegers (SLOLTV) is opgericht om uitvoering te geven aan de in de cao Transavia Vliegers gemaakte afspraken over het verstrekken van een eenmalige uitkering in geval van blijvende arbeidsongeschiktheid.

Er is mogelijk recht op een eenmalige uitkering als het arbeidscontract wordt ontbonden, danwel de salarisbetaling wordt gestaakt als gevolg van de definitieve arbeidsongeschiktheid. VNV-leden hoeven zich niet vooraf aan te melden bij de Stichting, aanmelden bij de Stichting op het moment van het ontstaan van het mogelijke recht op een uitkering is voldoende. Het bestuur heeft de taak te toetsen en te besluiten of er inderdaad sprake is van omstandigheden die recht geven op een uitkering. Het bestuur wordt gevormd door drie Transavia-vliegers die telkens voor drie jaar worden benoemd.

Naast het bestuur is er ook een Raad van Toezicht, welke het bestuur controleert. Van de Raad van Toezicht maken zowel vanuit Transavia als de VNV-vertegenwoordigers onderdeel uit. Op deze manier kan op een zo onafhankelijk mogelijke wijze gewerkt worden en kan middels het vormen van een buffer invulling worden gegeven aan de wens om de uitkeringen door de jaren heen zo stabiel mogelijk te houden.

Algemene grondslagen voor de opstelling van de jaarrekening

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde winstgevingsregels alsmede met de Richtlijn voor de jaarverslaggeving C1 'kleine organisaties-zonder-winststreven'.

De jaarrekening is opgesteld in euro's.

De activa en passiva zijn gewaardeerd op nominale waarde tenzij anders vermeld.

Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

Vorderingen

Vorderingen worden gewaardeerd op de nominale waarde onder aftrek van noodzakelijk geachte voorzieningen voor oninbaarheid.

Grondslagen voor resultaatbepaling

Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de baten enerzijds, en anderzijds de kosten en andere lasten van het jaar, gewaardeerd tegen historische kostprijzen.

Baten

De baten betreffen de opbrengsten van de in het verslagjaar aan derden geleverde goederen en diensten na aftrek van kortingen. Tevens worden de ontvangen bijdragen, contributies en donaties hieronder verantwoord.

Financiële baten en lasten

De rentebaten en -lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende van derden ontvangen, respectievelijk aan derden betaalde interest.

Belastingen

De loonbelasting, omzetbelasting en vennootschapsbelasting zijn niet van toepassing voor de stichting.

Toelichting op de balans per 31 december 2021

ACTIVA

Vorderingen en overlopende activa

	<u>31-12-21</u>	<u>31-12-20</u>
De specificatie van deze jaarrekeningpost is als volgt:	€	€
Te ontvangen eindafrekening Transavia	-	15.324
Totaal vorderingen en overlopende activa	<u>-</u>	<u>15.324</u>

Liquide middelen

	<u>31-12-21</u>	<u>31-12-20</u>
De specificatie luidt als volgt:		
ABN-AMRO Bestuurrekening NL45 ABNA 0837 4415 87	1.565.691	1.147.902
Totaal Liquide middelen	<u>1.565.691</u>	<u>1.147.902</u>
De liquide middelen staan ter vrije beschikking van de stichting		
Totaal activa	<u>1.565.691</u>	<u>1.163.227</u>

PASSIVA

Vrij besteedbaar vermogen

	<u>31-12-21</u>	<u>31-12-20</u>
Het verloop gedurende het boekjaar is als volgt weer te geven:	€	€
Hoogte vrij besteedbaar vermogen	360.656	360.656
Resultaatbestemming boekjaar	<u>-</u>	<u>-</u>
Hoogte vrij besteedbaar vermogen na resultaatbestemming	<u>360.656</u>	<u>360.656</u>

Bestemmingsreserves

	<u>31-12-21</u>	<u>31-12-20</u>
Het saldo van deze jaarrekeningpost is als volgt te specificeren:		
<i>Bestemmingsreserve uitkeringen</i>		
Hoogte bestemmingsreserve uitkeringen	798.828	354.416
Resultaatbestemming boekjaar	<u>395.230</u>	<u>444.412</u>
Hoogte bestemmingsreserve uitkeringen na resultaatbestemming	<u>1.194.058</u>	<u>798.828</u>

De bestemmingsreserve uitkeringen is bestemd voor de jaren waarin de bijdrage van Transavia niet voldoende is voor de uitkeringen. Het tekort in de betreffende boekjaren kan worden gedekt vanuit deze bestemmingsreserve.

De bestemmingsreserves worden, tenzij anders toegelicht, vastgesteld door het bestuur van de stichting.

Kortlopende schulden en overlopende passiva

	<u>31-12-21</u>	<u>31-12-20</u>
De specificatie van deze jaarrekeningpost is als volgt:	€	€
Nog uit te betalen voorschotten en uitkeringen	-	-
Nog te betalen advies- en accountantskosten	3.851	3.630
Nog te betalen ICT kosten	-	-
Nog te betalen bestuurskosten	100	100
Nog te betalen Rente	1.785	
Nog te betalen bankkosten	13	13
Nog te betalen eindafrekening Transavia	5.228	

Niet in de balans opgenomen verplichtingen

Er zijn geen "niet in de balans opgenomen verplichtingen" per 31 december 2021.

Gebeurtenissen na balansdatum

Er zijn geen "gebeurtenissen na balansdatum" die van invloed zijn op de cijfers van 2021.

Het bestuur verwacht dat de pandemie als gevolg van de verspreiding van COVID-19 in de voorzienbare toekomst geen effect heeft op de continuïteit van de Stichting. De financiering van de Stichting is juridisch geborgd en de statuten en het reglement van de Stichting geven het bestuur de mogelijkheid om de definitieve uitkering op nihil vast te stellen indien dit naar oordeel van het bestuur noodzakelijk is.

Toelichting op de staat van baten en lasten over 2021

Baten - bijdrage Transavia

De bijdrage van Transavia vindt plaats op de volgende basis:

Transavia stort jaarlijks op 1 januari (met de eerste storting op 1 januari 2019) 700 euro * aantal FTE Transavia-vliegers * organisatiegraad VNV (peildatum 1 januari van ieder jaar) netto in het fonds, geïndexeerd met Transavia-vlieger cao-loonrondes. Vliegers die gebruik maken van de 'afbouwregeling' zoals bedoeld in bijlage 26 van de cao Transavia-vliegers worden in de berekeningen van het aantal FTE meegenomen tegen hun salarispercentage en vliegers die ouderschapsverlof genieten tegen hun reguliere contractpercentage (zonder het ouderschapsverlof). De storting op 1 januari van ieder jaar dient als voorschot op de eindafrekening die op 31 december van ieder jaar wordt bepaald. In deze eindafrekening worden de vliegers die gedurende het jaar lid worden van de VNV, dan wel het lidmaatschap hebben beëindigd, naar rato van het aantal maanden hieronder vallend meegenomen

Relevante cao-loonstijgingen (na 01-01-2019)	Bedrag bijdrage
1 april 2019 (2%)	714,00
1 januari 2020 (1%)	721,14
Geen cao-loonstijging in 2021	721,14

Hoogte van de voorschotbijdrage in januari 2021:

Het aantal FTE Transavia-vliegers voor vaststelling van het voorschot per 1 januari 2021 bedroeg: 612
De organisatiegraad per 1 januari 2021 bedroeg: 93,50% (totaal 631 vliegers waarvan 590 vliegers lid zijn van de VNV).

Het voorschot 2021 bedroeg: 612 FTE * 93,50% * 721,14 = **€ 412.650,73**

Eindafrekening bijdrage Transavia 2021

De eindafrekening op 31 december zal gebaseerd worden op de vliegers die gedurende het jaar lid worden van de VNV, danwel het lidmaatschap hebben beëindigd, naar rato van het aantal maanden hieronder vallend meegenomen. Het voorschot 2021 was: € 412.650,73

Onderstaand een overzicht van het aantal af- en aanmeldingen gedurende het jaar 2021. Dit resulteert in een correctie van - **€ 5.228,27**. Dit bedrag zal worden verrekend met de voorschotbijdrage voor 2022.

	Aantal		Contributie	Subtotaal
In dienst na 1/1/2021 (en lid geworden)	0			
Totaal maanden volledig jaar	12			
Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	0			
Totaal o.b.v. aantal maanden contributie	0			
Factor aantal maanden contributie / Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	0			
Aantal medewerkers X factor	0	X	721,14	<u>0,00</u>
Uit dienst na 1/1/2021 (en lid waren)	19			
Totaal maanden volledig jaar	12			
Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	228			
Totaal o.b.v. aantal maanden contributie	89			
Factor aantal maanden contributie / Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	0,39035088			
Aantal medewerkers X factor X contributie	-7,4166667	X	721,14	<u>-5.348,46</u>
Aanmeldingen na 1/1/2021	1			
Totaal maanden volledig jaar	12			
Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	12			
Totaal o.b.v. aantal maanden contributie	2			
Factor aantal maanden contributie / Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	0,16666667			
Aantal medewerkers X factor X contributie	0,16666667	X	721,14	<u>120,19</u>
Afmeldingen na 1/1/2021	0			
Totaal maanden volledig jaar	12			
Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	0			
Totaal o.b.v. aantal maanden contributie	0			
Factor aantal maanden contributie / Totaal maanden bij volledig jaar in dienst	0			
Aantal medewerkers X factor X contributie	0	X	721,14	<u>0,00</u>

Totaal:

-5.228,27

Vaste onkostenvergoeding bestuur

De vaste onkostenvergoeding voor een bestuurslid bedraagt €50 per maand. Een van de bestuursleden ziet vanwege van zijn nevenfunctie bij de Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers af van zijn onkostenvergoeding.

Uitkeringen

Het voorschot op de uitkering voor het jaar 2021 is vastgesteld op EUR 100.000
De uitkeringshoogte over 2021 is vastgesteld op EUR 150.000
Er zijn geen uitkeringen ten laste gekomen van het boekjaar 2021.

Overige gegevens

Ondertekening van de jaarrekening

Badhoevedorp,

Bestuur:

Dhr. P.M. van der Laan, Voorzitter
Dhr. N.A. Vernimmen, Secretaris
Mevr. S.M. Mulder, Penningmeester

Raad van Toezicht:

Namens VNV:

Dhr. R.G.M. Stegers, Vicepresident VNV
Dhr. C.W.N. George, Bestuurslid arbeidsvoorwaardelijke zaken VNV

Namens Transavia:

Dhr. M.V. van Boven, Head of People & Organization
Dhr. J. Scheerman, Financial controller pension, treasury

Controleverklaring van de onafhankelijk accountant

Hiervoor wordt verwezen naar de hierna opgenomen verklaring.

P.M. van der Laan, Voorzitter

R.G.M. Stegers, Vicepresident VNV

N.A. Vernimmen, Secretaris

C.W.N. George, Bestuurslid arbeidsvoorwaardelijke zaken VNV

S.M. Mulder, Penningmeester

M.V. van Boven, Head of People & Organization

J. Scheerman, Financial controller pension, treasury



Henk Schijvenaarsstraat 1
Postbus 6222
2001 HE HAARLEM
Telefoon 023 – 531 95 39
Fax 023 – 531 1700
info@ipa-acon.nl
www.ipa-acon.nl

CONTROLEVERKLARING VAN DE ONAFHANKELIJKE ACCOUNTANT

Aan: het bestuur van de Stichting Loss of License Transavia-vliegers

Verklaring betreffende de jaarrekening

Ons oordeel

Wij hebben de jaarrekening 2021 van de Stichting Loss of License Transavia-vliegers te Badhoevedorp gecontroleerd. Naar ons oordeel geeft deze jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van de Stichting Loss of License Transavia-vliegers op 31 december 2021 en van het resultaat over 2021 in overeenstemming met de in Nederland geldende Richtlijnen voor de jaarverslaggeving voor kleine rechtspersonen, hoofdstuk C1 'Kleine organisaties zonder winststreven' (Rjk C1).

De jaarrekening bestaat uit:

- de balans per 31 december 2021;
- de staat van baten en lasten over 2021; en
- de toelichting met een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens het Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden vallen. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie 'Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening'. Wij zijn onafhankelijk van Stichting Loss of License Transavia-vliegers zoals vereist in de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assurance opdrachten en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants. Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

Verklaring over de in de jaarrekening opgenomen andere informatie

Naast de jaarrekening en onze controleverklaring daarbij, omvat de jaarrekening andere informatie die bestaat uit:

- het verslag van het bestuur;
- de overige gegevens.

Op grond van onderstaande werkzaamheden zijn wij van mening dat de andere informatie met de jaarrekening verenigbaar is en geen materiele afwijkingen bevat. Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de controle of anderszins, overwogen of de andere informatie materiele afwijkingen bevat.



Met onze werkzaamheden hebben wij voldaan aan de vereisten van onze beroepsgroep; deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de jaarrekening. Het bestuur is verantwoordelijk voor het opstellen van de andere informatie, waaronder bestuursverslag, in overeenstemming met de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving.

Verantwoordelijkheden van het bestuur voor de jaarrekening

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opmaken en getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met RJK C1. In dit kader is het bestuur verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing die het bestuur noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fouten of fraude.

Bij het opmaken van de jaarrekening moet het bestuur afwegen of de stichting in staat is om haar werkzaamheden in continuïteit voort te zetten. Op grond van genoemd verslaggevingsstelsel moet het bestuur de jaarrekening opmaken op basis van de continuïteitsveronderstelling, tenzij het bestuur het voornemen heeft om de stichting te liquideren of de bedrijfsactiviteiten te beëindigen of als beëindiging het enige realistische alternatief is. Het bestuur moet gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voorzetten, toelichten in de jaarrekening.

Het bestuur is verantwoordelijk voor het uitoefenen van toezicht op het proces van financiële verslaggeving van de stichting.

Verantwoordelijkheid van de accountant

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel. Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle materiele fouten en fraude ontdekken. Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissing die gebruikers op basis van deze jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controle werkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijking op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen.

Onze controle bestond onder andere uit:

- het identificeren en inschatten van de risico's dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten of fraude, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van interne beheersing;



- het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de stichting;
- het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor de financiële verslaggeving, en het evalueren van de redelijkheid van schatting door het bestuur en de toelichting die daarover in de jaarrekening staan;
- het vaststellen dat de door het bestuur gehanteerde continuïteitsveronderstelling aanvaardbaar is. Tevens het op basis van de verkregen controle-informatie vaststellen of er gebeurtenissen en omstandigheden zijn waardoor gereede twijfel zou kunnen bestaan of de stichting haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichting in de jaarrekening . Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen. Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat een stichting haar continuïteit niet langer kan handhaven;
- het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen; en
- het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen.

Wij communiceren met het bestuur onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing.

Wij bevestigen aan het bestuur dat wij de relevante ethische voorschriften over onafhankelijkheid hebben nageleefd. Wij communiceren ook met het bestuur over alle relaties en andere zaken die redelijkerwijs onze onafhankelijkheid kunnen beïnvloeden en over de daarmee verband houdende maatregelen om onze onafhankelijkheid te waarborgen.

Haarlem, 23 juni 2022
Reg.nr.: 1009132/215/473/953
Ipa-Acon Accountants B.V.

Was getekend: mr. drs. J.C. Olij RA